

“Un’accurata Analisi e Ricostruzione dell’incidente Stradale non può mai prescindere dalla corretta Individuazione, Acquisizione ed Interpretazione degli elementi di Prova..”



Università degli Studi di Firenze
DIPARTIMENTO DI MECCANICA E TECNOLOGIE INDUSTRIALI



IN COLLABORAZIONE CON



PRESENTANO

***1° Corso di Formazione e Specializzazione in
Rilievo Forense dell'incidente Stradale con Stazione Totale- Il Rilievo
Strumentale del Profilo della Regione di Danno sui veicoli- Il Rilievo
dell'Incidente Stradale con Pedoni/Ciclisti***

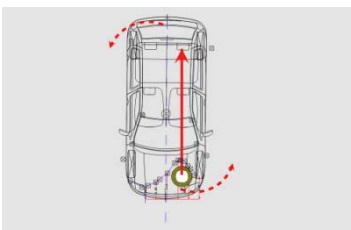


POLO DIDATTICO UNIVERSITARIO MORGAGNI – VIALE MORGAGNI 40/44 FIRENZE

FIRENZE 9-10-11 GIUGNO 2010

Formatori :

Ivan Macella (forensiceye), **Mike Greenfield** (detective della squadra investigativa "crimini veicolari" del Dipartimento di Polizia Metropolitana di Phoenix Arizona USA), **Massimo Cola** (esperto perito e tecnico ricostruttore di incidenti stradali).
Traduzione simultanea **Inglese -Italiana**



INTRODUZIONE

Dopo quanto già sperimentato in precedenza in molte nazioni Europee, anche in Italia e precisamente a Firenze si è dato vita ad un ambizioso progetto di studio che, attraverso la costituzione di un registro dei traumi sulla incidentalità stradale, integra le informazioni riguardanti le cause e la dinamica dell'incidente, i luoghi e i mezzi coinvolti con quelle di natura sanitaria (approccio olistico: ingegneria e medicina). I Responsabili Scientifici del progetto che intende contribuire alla prevenzione degli incidenti stradali, sono:

- Prof. G. Berni, Responsabile Osservatorio Permanente sull'Emergenza presso il Consiglio Sanitario Regionale.
- Prof. R. Capitani, presidente del corso di laurea in Ingegneria Meccanica, responsabile del gruppo di ricerca per l'Innovazione e la Sicurezza dei Veicoli a Quattro Ruote e docente del corso di Costruzione di Autoveicoli.
- Dottor. A. Peris, Direttore SODC Unità Operativa Anestesia e Rianimazione di Emergenza, AOU Careggi.
- Prof. M. Pierini, responsabile del gruppo di ricerca per l'Innovazione e la Sicurezza dei Veicoli a due Ruote e docente del corso di Costruzione di Motoveicoli.

IL CORSO

Il Prof. Ing. Marco Pierini del Dipartimento di meccanica e Tecnologie Industriali dell'Università di Firenze nell'ottica di un costante e continuo aggiornamento e specializzazione del proprio gruppo di lavoro, in collaborazione con il Team Forensiceye è lieto di mettere a vostra disposizione know how e tecnologie allo stato dell'arte, indispensabili per un corretto rilievo investigazione e ricostruzione degli incidenti stradali.

IL CORSO della durata di 20 ore, al termine del quale sarà rilasciato un attestato di frequenza, è rivolto a coloro i quali sono impegnati a vario titolo nel campo del rilievo forense, investigazione e ricostruzione degli incidenti stradali. **Obiettivo del corso è la formazione di professionisti capaci di intervenire sul luogo dell'incidente (anche nelle immediatezze dei fatti), rilevare la scena dell'incidente / crimine - utilizzare anche la Stazione Totale laser - Individuare e rilevare strumentalmente la regione del profilo danno sui veicoli- utilizzare un riconosciuto Protocollo di acquisizione dei dati indispensabili per l'investigazione e la ricostruzione degli incidenti stradali con pedoni/ciclisti. Il tutto con competenza e metodi validati anche nelle sedi giudiziarie.**

ARGOMENTI TRATTATI

- | | |
|---|--|
| • Cos'è il Rilievo Forense? | • Introduzione al Rilievo degli Incidenti con Pedoni/Ciclisti |
| • Strumentazioni per il Rilievo Forense | • Quali tracce ricercare – metodo e tecniche di acquisizione. |
| • Software | • Protocollo di rilievo e misurazione dei dati indispensabili all'investigazione e ricostruzione degli incidenti con pedoni/ciclisti |
| • Impostare ed Iniziare un Rilievo | • LEZIONI PRATICHE |
| • Rilevare e Documentare la scena dell'incidente | |
| • Rilevare e Documentare il Profilo della Regione di Danno sui Veicoli | |
| • Accuratezza Precisione Validazione del metodo | |
| • Testimoniare in Aule Giudiziarie in Qualità di Esperto in rilievo forense | |

Un' accurata Analisi e Ricostruzione dell'incidente Stradale non può prescindere dalla corretta Individuazione, Acquisizione ed Interpretazione degli elementi di Prova. Il corso sia teorico che pratico, è tenuto da professionisti con esperienza decennale provenienti dall'Italia e dagli Stati Uniti d'America in grado garantirvi un Know –How ai massimi livelli.

Le giornate di studio e formazione seguiranno i seguenti orari:

Mercoledì 9 e Giovedì 10 Giugno 2010 ore 8.30 -13.30 / 14.30 -17.30 Venerdì 11 Giugno ore 8.30 -12.30